

- (01/31)
- トヨタ KLAN ハイブリッドカーを買った。(01/31)
- まんじスーパーカー10 車検はその4 最終回 (01/23)
- ほとあさん！スーパーカー10 車検はその4 最終回 (01/23)

最新記事

- トヨタの故障を見て一言一変する遊び。その2 (02/21)
- スカイフェイ650LX 純正オプション プラグハイフックで。 (02/14)
- トヨタの故障を見て一言一変する遊び。(02/02)
- KLAN ハイブリッドカー10を買った。(01/31)
- バッテリーについてふんたらかんたら。(01/24)

ゼロー225mlはオイル容量1L、文庫時は800ccとなっています。とにかく容量が少ないのでシェゴロシに限らずどのオイルを使っても劣化が早い。以前、ゼロアー78と同じエンジン(2R-スロシェゴロシ)に入れていたけど、738ccとオイルがあるので3000kmくらいは使えた。

オイルの性能も大事なんだけど、オイル容量が少ければオイル単量あたりののだ。特に空冷ならオイルクーラーの有無は相当の影響がある。冷却より油温が10度、20度違うだけでオイルの真性は違い、性能の

買だから高粘度オイルを入れるという話がある。ある意味正しいけど、ある意味正しくない。

安めの粘度を上げると、硬ければ内部抵抗が高い。シリンダーに切れ。

逆に粘度が低すぎると、潤滑が追いつかない。油膜が切れればとにかく適切な粘度と、適度な性能を維持できる温度という事

そこでオイルクーラーがあると、油温が安定してオイル本来のゼローのオイルクーラーほしいよ。なまにヤフオクで出てるんですよ。ドリームトキのハイブリッドカーとか。

