



上の写真は、10年ほど前にヤ〇〇で交換した、EGRチューブです。なんとEGRバルブベースに接続しているスタッドボルトは6mm12角の頭です。グリップが弱いので、ラスペネを注してもボルトが外れないかもしれません…。困りました。ナットツイスターで外れるかなあ。

このスタッドがオリジナルのものなのか、どうなのかは今となっては判りませんが、この部分は排気ガスの熱の影響をもろに受け、サビが発生しやすく、取り外しが困難になる部分なので、将来交換が予想されるEGRチューブのような部位には、できるだけ取り外しに支障が出ないように下の写真のような感じで取り付けしてほしいなあ…でした。

