



運転席側ヘッドランプバケット下の配線改造中です。

モーターへの電源の供給はこれまでの3線から2線となります。コネクタの形状が変更となりますので、87-88年式ワイヤーハーネスが必要となります。

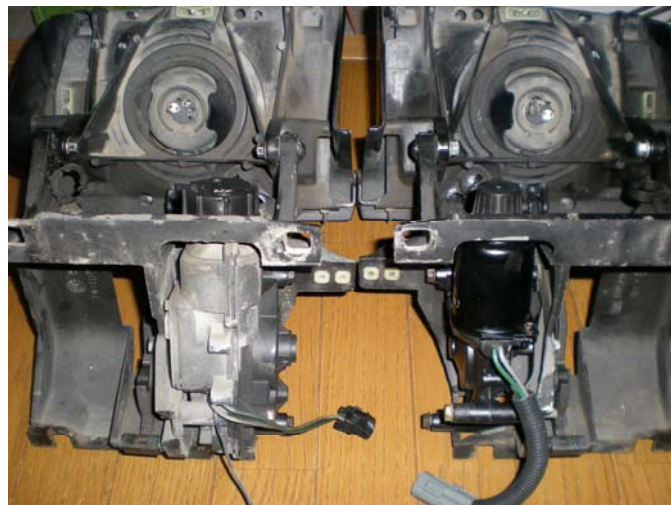


運転席側の配線が完了して配線をルーム内に戻した状態です



モーターのケースはリベットで縫合されています。

取り外したGen1のモーターです。



左がGen1のモーター、右の塗装の新しいものがGen2のモーターです。